

TUR NR. 13.

Torre del Maro

En tur der starter lidt udenfor Maro ved hovedvej N340.

Højdemeter: Ca.20 m.

Længde tur/retur: Ca. 2 km.

Varighed: Afhængig af pauser ca.1,5 timer.

Sværhedsgrad: Turen er uden sværhedsgrad. Alle der kan gå fra parkeringspladsen op til Calle Rosario kan gennemføre turen.

Udstyr: Travesko eller sandaler og en flaske vand.

Gennemført: August 2011.

Start ud i Torrox og kør til Nerja. Kør igennem Nerja og forbi Maro.

Parker bilen få km udenfor Maro og gå ud til tårnet, Torre del Maro.

For foden af det 11 m høje tårn ses at den eneste indgang sidder i den øverste tredjedel, utilgængelig når forsvarerne havde trukket stigen op. Tårnets fod er massiv, fyldt op med jord og i de små etager foroven er der kun plads til nogle få mænd. Deres opgave var ikke så meget at yde modstand mod pirater som at slå alarm med ild om natten og røg om dagen, når der var "morros en la costa" – maurere på kysten.

Udtrykket svarer til vores ugler i mosen.

Tårnet stammer fra det 1500 århundrede.



B1

Disse skilte står helt ud til hovedvejen.
Drej ind her og parker bilen, der er rigelig plads.



B2

Nerja ses i det fjerne.
Skiltene ved hovedvejen står her.
Parker her.
Gå op igennem de 3 pæle.



B3

Hvis man ser godt efter ser man ruinen af denne kalkovn på sin højre side.

Ovnene møder man overalt i Andalusien.



B4

Tårnet dukker op med Nerja i baggrunden.



B5
Man kan komme helt ud
til tårnet.



B6
Tårnet er en flot bygning,
der er nænsomt
vedligeholdt.

Man ser tårnene hele
vejen langs kysten.



B7

Tårnet står helt ud mod skrænten, derfor hegnet.

Torre de Maro

PARAJE NATURAL
Acanalados de
Maro Cerro Gordo



Esta **torre vigia** se construyó, en el siglo XVI, para intentar paliar la indefensión que sufrían los labradores y pescadores de la zona. Los piratas encontraban en estas costas un lugar propicio para aprovisionarse de agua, capturar prisioneros y adentrarse en el territorio, creando una situación de peligro continuo que contribuía, de manera determinante, a desestabilizar una economía ya de por sí crítica.

La Torre de Maro, junto a otras **torres almenara** que conectaban **visualmente** entre sí, formaba parte de todo un complejo sistema defensivo. Los torreseros comunicaban la presencia de **peligro** a las otras torres y poblaciones mediante ahumadas de día y con fuego durante la noche. Este procedimiento de dar alarma es típicamente musulmán y ya existía en todo el litoral africano desde el siglo VIII; resulta curioso comprobar la perfección del sistema cuando, en una sola noche, podía llegar un mensaje desde Alejandría a Ceuta.

Ocasiones no han faltado a lo largo de la historia para comprobar su utilidad. Así, en el siglo XVIII, se establece una nueva situación en todo el Mediterráneo, donde Inglaterra o Francia son los nuevos enemigos a tener en cuenta.

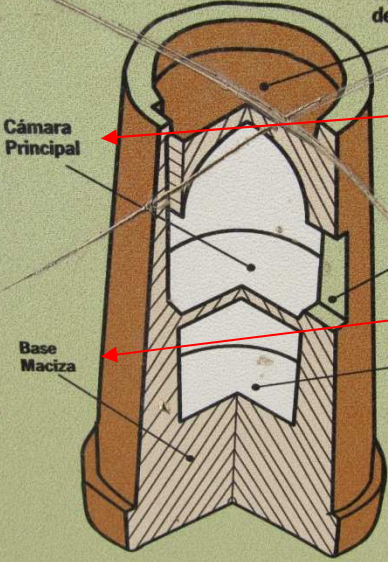
El cuerpo de la torre tiene 11 metros de altura y es macizo hasta llegar a la puerta-ventana, por donde se accedía al interior con una escala que era retirada en caso de peligro. En la actualidad, es tarea de todos poner los medios necesarios para su conservación.



Esquema modificado de
Sánchez Sedano, M.P. (1988)
"Arquitectura musulmana en la provincia de Almería"
Instituto de Estudios Almerienses, 113 p.

Fecha toma de imagen: Noviembre de 2000

B8
Informationstavle ved
tårnet.



Plataforma de Señales

Cámara Principal

Acceso

Base Maciza

Almacén

Esc
Sánchez
"Arquitectura musul
Instituto de E

B9

- Signal platform.
- Primært kammer.
- Adgang.
- Forråds-kammer.
- Fundament.



B10

Udsigten fra tårnet mod Maro og Nerja.

Herefter går turen tilbage til bilen.



B11

Udsigten op langs kysten.

Her kan man vælge hvilken strand man vil besøge.

Bemærk klipperne i vandet.